(F) Mode d'emploi: IMPORTANT: A lire avant d'utiliser l'appareil.

ATTENTION : Les batteries émettent des GAZ EXPLOSIFS

Evitez les étincelles ou les flammes à proximité de la batterie.

Débranchez toujours le chargeur du sectur avant d'y connecter ou d'en déconnecter une batterie. L'acide de batterie est très corrosif . Evitez tout contact et portez des vêtements protecteurs . En cas d'éclaboussure, lavez-vous immédiatement avec du savon et de l'eau. Si les bornes de la batterie sont laches, faites vérifier par un professionnel. Si les bornes sont oxydées , curez-les soigneusement à la brosse métallique. Si elles sont sales, nettoyez-les avec un torchon et du détergent. Avant de charger une batterie munie de bouchons contrôlez le niveau de l'électrolyte et complétez avec de l'eau distillée si besoin est. N'utilisez le chargeur que si les cordons, pinces,fiches sont en parfait état. Préservez le chargeur (y compris les cables de connexion, les connecteurs) des acides et liquides, de la saleté, de l'humidité et de la vapeur d'eau, tant en cours de travail que lors de son remisage.Le non-respect de ces consignes entraîne la nullité de la garantie.

NOTE: Deux cordons de connexion sont fournis avec le chargeur : si vous utilisez les pinces, sortez la batterie du véhicule et placez-la dans un endroit bien aéré, avant de brancher le chargeur. Si vous installez le cordon permanent avec oeillets aux pôles de la batterie pour une connexion/déconnexion facile et rapide du chargeur à la batterie, fixez les oeillets avec des boulons galvanisés si les pôles sont de type percé. Si les pôles de batterie sont de type plein, adressez-vous à un atelier professionnel pour une fixation par vis auto-taraudeuses appropriées. Vérifiez que l'oeillet rouge est bien raccordé au pôle positif de la batterie (POS,P,+ généralement rouge) et que l'autre oeillet est bien raccordé au pôle négatif de la batterie (NEG,N,- généralement noir). Assurez-vous que le connecteur bipolaire permettant de raccorder le chargeur est bien éloigné de la batterie et que son cordon ne puisse se prendre dans les éléments mobiles du véhicule.Protégez ce connecteur de la saleté et de l'humidité. En cas de doute au sujet des instructions ci-dessus, demandez l'assistancd d'un agent professionnel agréé.

PROCÉDURE DE CHARGE: IMPORTANT:

Toujours relier d'abord le chargeur à la batterie, ensuite au réseau d'alimentation CA. Débranchez dans l'ordre inverse. Branchez la pince ROUGE à la borne POSITIVE(POS,P,+), puis la pince NOIRE à la borne NEGATIVE(NEG,N,-). Vérifiez que les pinces soient bien attachées aux bornes et bien éloignées l'une de l'autre.

Indications LEDs:-

ROUGE Alimentation OK JAUNE Charge principale VERTE Mode d'entretien

Dès que le chargeur est branché au réseau,les LEDs ROUGE et JAUNE (ou la LED VERIE si la batterie est suffisamment chargée) doivent s'allumer.
Si les LED JAUNE ou VERTE ne s'allument pas, contrôlez les connexions à la batterie qui sont sans doute inversées (le chargeur n'en subira aucun dommage car il est protégé par un circuit électronique). La LED JAUNE allumée indique que la phase de **charge principale** à courant constant est en cours. Quand le voltage atteint 14,3V,la LED JAUNE s'éteint et la LED VERTE s'allume, indiquant que la batterie est chargée et prête à l'emploi. Le chargeur passe ensuite automatiquement en **phase de maintien** du voltage à 13,5V(float charge). La batterie peut ainsi rester connectée sans risque (à température ambiante inférieure à 25°C) jusqu'au moment où elle sera remise en service. Contrôlez le niveau de l'électrolyte des batteries à bouchons toutes les deux semaines au minimum.
La phase de **charge principale** (LED JAUNE) reprendra si le circuit électrique du véhicule ou de l'appareil auquel la batterie est branchée nécessite plus de courant que celui disponible durant la **phase de maintien** (LED VERTE).
Les indications LEDs ci-après impliquent des problémes ou une batterie défectueuse sans doute à remplacer. Dans ces cas, NE temporisez PAS, faites-la vérifier par un agent agréé:-
a) SEULE la LED ROUGE d'alimentation CA est allumée et les connexions sont correctes : la batterie est probablement trop déchargée (moins de 3V)pour accepter la recharge .

b) La LED VERTE est allumée mais la batterie ne débite aucun courant : la batterie ne retient pas la charge et est sans doute sulfatée ou détériorée .
c) Les LEDs JAUNE et VERTE clignotent alternativement : la batterie n'accepte pas la charge et est sans doute sulfatée ou morte .
d) La LED JAUNE reste toujours allumée et la LED VERTE ne s'allume jamais: une perte de courant dans le circuit électrique du véhicule ou de l'appareil auquel la batterie est branchée ou un court-circuit dans la batterie .

NOTE: Le temps normalement requis pour charger une batterie (jusqu'à ce que la LED VERTE s'allume)est fonction de la taille et du niveau de déchargement de la batterie. Une grosse batterie (66 à 80Ah) utilisée par les voitures de luxe, voitures de sport, utilitaires ou bateaux nécessitera plus de temps à charger que celle d'un tracteur de jardin (24 à 33Ah), d'une moto(9 à 24AH) ou d'un vélomoteur (2,5 à 4Ah). Une batterie profondément déchargée prendra plus de temps qu'une batterie faiblement déchargée. Pour fixer une idée, la LED VERTE devrait s'allumer après un nombre d'heures équivalent à la capacité ampère/heures (Ah) pour le modèle 1000 mA et de la moitié de ce nombre pour le modèle 2000 mA.